



adine

ASOCIACIÓN NACIONAL DE DISTRIBUIDORES
E IMPORTADORES DE NEUMÁTICOS

MEMORIA **2024**

Edita:

ADINE

Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos

C/ Príncipe de Vergara, 74, 2ª planta

28006 Madrid

Tel. 912 96 19 13

Contacto para cuestiones relativas a la presente Memoria:

info@asociacionadine.com

www.asociacionadine.com

***“Lo más hermoso del trabajo en equipo es
que siempre tienes a **otros de tu lado**”***

Margaret Carty



MEMORIA *2024*



ÍNDICE

01 PRÓLOGOS

- PÁG. 8.** Carta del Presidente
PÁG. 10. Carta del Secretario Ejecutivo
PÁG. 11. Prólogo de la Presidenta de Fundación CEOE

02 QUIÉNES SOMOS

- PÁG. 14.** ¿Qué es ADINE?
PÁG. 14. Misión, visión y valores
PÁG. 15. Junta directiva

03 DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

- PÁG. 18.** Introducción

04 IMPORTACIÓN DE NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

- PÁG. 23.** Importación
PÁG. 24. Neumáticos consumer
PÁG. 27. Neumáticos de camión
PÁG. 28. Neumáticos de moto
PÁG. 29. Neumáticos agrícolas o forestales
PÁG. 30. Neumáticos construcción o mant. industrial
PÁG. 31. Neumáticos recauchutados turismo
PÁG. 32. Neumáticos usados
PÁG. 33. Neumáticos cámaras de caucho

05 PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS

- PÁG. 36.** Introducción
Variación anual 2023-2024
PÁG. 37. Variación mensual 2023-2024
Variación en lo que va de año 2023 vs 2024

06 ACTUACIONES

- PÁG. 42.** Resumen 2024
PÁG. 44. Actuaciones

07 GRUPO DE TRABAJO UNE / ACUERDOS Y COLABORACIONES

- PÁG. 58.** Grupo de trabajo UNE
PÁG. 59. Acuerdos y colaboraciones

08 INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO

- PÁG. 62.** Información y asesoramiento

09 COMUNICACIÓN

- PÁG. 66.** Web ADINE, RR.SS. y presencia en medios
PÁG. 67. Notas de prensa
PÁG. 68. Artículos de opinión

10 ASOCIADOS

- PÁG. 72.** Asociados



01

PRÓLOGOS





“ *El sector del neumático debe seguir siendo protagonista en esta etapa de transformación, demostrando que es capaz de adaptarse, innovar y liderar el camino hacia un modelo más sostenible, justo y competitivo.* ”

CARTA DEL PRESIDENTE

Estimados amigos,

Cada vez que tengo el honor de dirigirme a todos vosotros, nos encontramos ante nuevos acontecimientos que, de una manera u otra, impactan en la sociedad, la economía global y, por supuesto, en nuestro sector.

Vivimos tiempos de cambios radicales y constantes en todos los niveles. Llevamos años enfrentando sucesos continuos que nos obligan a estar mucho más atentos, unidos y preparados si queremos seguir adelante.

La continuidad de la guerra en Ucrania, las crecientes tensiones geopolíticas, las políticas arancelarias de Donald Trump y, de forma más directa, la entrada en vigor de la normativa EUDR sobre la importación de neumáticos, son solo algunos de los retos que configuran el escenario actual. Todo ello, además, coincide con una exigencia creciente en materia de sostenibilidad que debemos asumir como una prioridad ineludible.

Por eso hoy es más necesario que nunca destacar el valor del trabajo en equipo y el papel fundamental que desempeña ADINE desde su creación. Nuestra asociación ha sido, y sigue siendo, un pilar clave para el sector.

Como todos sabemos, ADINE ha contribuido a mejorar la competitividad, fomentar la innovación y consolidar el sector del neumático en España. Lo hace con un enfoque claro: garantizar la sostenibilidad y el buen funcionamiento del mercado.

ADINE no solo defiende los intereses de fabricantes, importadores, distribuidores y talleres, sino que también impulsa buenas prácticas en seguridad vial, reciclaje y gestión de residuos. Además, participa activamente en los debates regulatorios sobre sostenibilidad, liderando el proceso de adaptación a las nuevas exigencias.

Este compromiso ha sido especialmente importante en los últimos años, en los que nos enfrentamos a desafíos como el cambio climático, el agotamiento de recursos o la creciente demanda de productos sostenibles. ADINE ha sabido posicionarse como un referente en sostenibilidad, ayudando a las empresas a adaptarse a un entorno más exigente en términos medioambientales.

ADINE es útil, necesaria y nos representa. Hemos trabajado mucho desde sus inicios y hoy debemos reafirmar nuestro compromiso con la Asociación, con nuestras empresas y con el sector. Necesitamos ser más, más fuertes y más representativos, especialmente ante un mercado dominado por grandes multinacionales con asociaciones propias que no siempre comparten nuestros intereses.

Por otra parte, uno de los hitos normativos más relevantes que está marcando un antes y un después en nuestra industria es la implementación del Reglamento europeo contra la deforestación (EUDR), que tiene como objetivo garantizar que ciertos productos, como el caucho natural, no provengan de terrenos deforestados ni contribuyan a la degradación de los ecosistemas.

Esto afecta de lleno a nuestro sector, ya que el caucho natural es una materia prima clave para la fabricación de neumáticos. La normativa obliga a las empresas a implantar siste-



mas de diligencia debida, trazabilidad avanzada y controles ambientales que garanticen el cumplimiento del reglamento. Aunque representa un desafío, también puede convertirse en una oportunidad: adaptarse no solo implica cumplir con la ley, sino también posicionarse como una empresa comprometida con la sostenibilidad, algo cada vez más valorado por los consumidores y por los mercados.

Otro factor crucial que nos afecta es la vuelta de Donald Trump a la presidencia de EE. UU. y sus primeras medidas proteccionistas están generando una profunda alteración en el comercio internacional. El aumento de aranceles y barreras a productos importados, incluidos los neumáticos, puede afectar a las cadenas de suministro y modificar el equilibrio de los mercados globales. Este cambio geopolítico puede derivar en una menor competitividad para los productos europeos en el mercado estadounidense, una saturación del mercado europeo con excedentes de producción, y una mayor presión sobre nuestras operaciones logísticas y comerciales.

En este momento, las repercusiones finales son aún inciertas, pero el impacto ya se está sintiendo en los mercados financieros y puede afectar a múltiples sectores, incluido el nuestro.

Pese a las dificultades, no podemos perder de vista el objetivo a largo plazo: avanzar hacia una industria más sostenible. La sostenibilidad ya no es solo una obligación regulatoria, sino una estrategia empresarial imprescindible para garantizar la competitividad futura. Esto implica reducir la huella de carbono, optimizar el uso de recursos, implementar prácticas de economía circular y mejorar la gestión de residuos. Las empresas del sector, desde fabricantes hasta talleres, deben integrar la sostenibilidad en todas sus áreas de actividad.

Cada acción cuenta: desde el diseño de productos con materiales reciclados hasta la creación de sistemas eficaces de recogida y reciclaje. Y las empresas que lo hagan serán reconocidas por una sociedad que valora, cada vez más, la responsabilidad ambiental.

En definitiva, el sector del neumático debe seguir siendo protagonista en esta etapa de transformación, demostrando que es capaz de adaptarse, innovar y liderar el camino hacia un modelo más sostenible, justo y competitivo.

Desde ADINE seguiremos trabajando para acompañaros en este proceso, ofreciendo información, representación y apoyo, con el firme propósito de fortalecer al sector y posicionarlo como referente.

Os animamos a seguir caminando juntos, con compromiso y visión de futuro.

Muchas gracias por vuestra confianza.

Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de ADINE



“Juntos, seguiremos construyendo un sector más competitivo, sostenible y justo.”

CARTA DEL SECRETARIO EJECUTIVO DE ADINE

Queridos asociados,

Es un placer dirigirme a todos vosotros para presentar la Memoria Anual 2024 de ADINE, un ejercicio en el que hemos seguido trabajando con determinación para defender los intereses del sector y acompañaros en un contexto lleno de desafíos, pero también de oportunidades.

El año 2024 ha estado marcado por la inestabilidad global, la incertidumbre económica y una creciente presión normativa, que han exigido al sector una gran capacidad de adaptación. A pesar de ello, la distribución de neumáticos en España ha mostrado un comportamiento positivo, especialmente en el segmento consumer, que ha crecido un 10,1%, según datos del Distripool de ADINE. Este repunte ha ido acompañado de un cambio en los hábitos de consumo, con un claro desplazamiento hacia marcas quality y budget, en detrimento de las marcas tradicionales.

En este contexto, desde ADINE hemos desarrollado nuestra labor apoyándonos en nuestros cuatro pilares estratégicos: institucional, normativo, comunicacional y operacional.

En el ámbito institucional, la sostenibilidad ha sido el eje central de nuestra agenda. Un ejemplo destacado fue el VI Foro ADINE, celebrado bajo el lema “Rodando hacia un futuro sostenible”, que reunió a más de 150 profesionales del sector y contó con la colaboración de MOTORTEC Madrid. Este encuentro se consolidó como un espacio clave para debatir sobre los desafíos y oportunidades de la transición ecológica: desde el impulso al neumático renovado hasta la gestión de los NFU y el impacto del nuevo marco regulador.

En el plano normativo, hemos reforzado nuestro papel como interlocutores ante los cambios legislativos que afectan al sector. Hemos informado y asesorado sobre el nuevo Reglamento Europeo de Deforestación (EUDR), los avances en la normativa sobre neu-

máticos fuera de uso, y el seguimiento del procedimiento antidumping sobre importaciones de neumáticos de camión y autobús procedentes de China. Además, hemos trabajado activamente en el impulso del sistema de Certificados de Ahorro Energético (CAES) para neumáticos, conocido como “Plan Renove”, que esperamos se materialice pronto.

En el ámbito operacional, hemos estado cerca de nuestros asociados, resolviendo consultas, informando sobre licitaciones, ampliando nuestra red de contactos y mejorando los servicios ofrecidos. Este año, además, hemos dado la bienvenida a 12 nuevas empresas, lo que demuestra la confianza creciente en nuestra asociación.

En el plano comunicacional, hemos reforzado nuestra presencia tanto en medios especializados como generalistas, consolidando a ADINE como una voz de referencia en el sector. A lo largo de 2024, emitimos 40 notas de prensa, registramos más de 400 apariciones en medios y publicamos 9 artículos de opinión, contribuyendo a visibilizar los retos y las propuestas del sector.

También hemos seguido atentos a posibles prácticas ilegales que afectan al buen funcionamiento del mercado, actuando con firmeza para garantizar una competencia leal y la integridad del sector.

Queridos asociados, aprovecho estas líneas para agradeceros sinceramente vuestro apoyo constante. Sin vuestra implicación, nada de esto sería posible. Os animo a seguir participando activamente en las iniciativas de la asociación e invitar a otras empresas del sector a unirse a nosotros.

Juntos seguiremos construyendo un futuro más competitivo, sostenible y justo.

Un fuerte abrazo.

Óscar Bas Montesinos
Secretario ejecutivo de ADINE



“ADINE es hoy un interlocutor imprescindible: impulsa el diálogo social, promueve la negociación colectiva, y mantiene una relación cercana y colaborativa con todas las instituciones.

MEMORIA
2024

CARTA DE LA PRESIDENTA DE LA FUNDACIÓN CEOE

Vivimos en una sociedad marcada por la incertidumbre permanente y por la aceleración de los cambios en la economía, la tecnología y la sostenibilidad. En este contexto, recuperar y fortalecer la confianza se convierte en el gran reto colectivo. La confianza es hoy más que nunca el pilar sobre el que se sustenta el progreso social y económico, y las empresas son protagonistas esenciales de esta reconstrucción.

La empresa es la institución en la que los ciudadanos más confían porque es generadora de riqueza, de empleo y de oportunidades. Su papel no se limita a la actividad económica: se ha convertido en un actor clave de cohesión social, un aliado indispensable para garantizar un crecimiento inclusivo y sostenible. Con transparencia, innovación y compromiso ético, las empresas acercan valor a la sociedad y construyen bienestar.

Entre los sectores que marcan el rumbo de un modelo económico más digital, competitivo y sostenible, destaca el de los neumáticos, pieza esencial en la cadena de valor de la automoción y la movilidad. Con casi dos décadas de liderazgo, el sector es referente de vanguardia por su capacidad de adaptación, por su compromiso con las personas y por la responsabilidad medioambiental que asume en cada decisión. Es un modelo empresarial que genera confianza y que refleja la apuesta de España por un futuro más innovador y responsable.

Las empresas del sector saben que su fortaleza se multiplica a través de la unidad de acción. Esa unidad encuentra su mejor expresión en ADINE, la asociación que representa y defiende los intereses de un sector estratégico para la economía española. ADINE es hoy un interlocutor imprescindible: impulsa el diálogo social, promueve la negociación colectiva, y mantiene una relación cercana y colaborativa con todas las instituciones.

Porque el futuro no se construye en solitario: se construye desde la cooperación y la corresponsabilidad, y todos somos necesarios para avanzar.

En un tiempo de desafíos globales, las empresas españolas y el sector de los neumáticos muestran que la confianza se cultiva con compromiso, con innovación y con responsabilidad social. Su éxito será también el éxito de toda la sociedad española: generar riqueza, empleo de calidad y un futuro sostenible para todos.

Fátima Báñez García
Presidenta de la Fundación CEOE



“En la unidad, existe la fuerza; podemos mover montañas cuando estamos **unidos.**”

Bill Bailey



02

¿QUIÉNES SOMOS?

¿QUÉ ES ADINE?

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) es una asociación sin ánimo de lucro que, desde su constitución en el año 2006, representa a la gran mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos en España, además de contar entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres de neumáticos, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores de neumáticos.

En la actualidad, ADINE cuenta con más de 100 asociados ubicados en todo el territorio nacional, que representan aproximadamente a más del 80% del sector de la distribución de neumáticos a nivel nacional.

Su objetivo principal es la defensa y protección de los derechos e intereses profesionales de sus asociados y del sector del neumático en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, promoviendo actuaciones que redunden en beneficio de la industria del neumático, la seguridad vial y la protección del medio ambiente, además de velar y garantizar el cumplimiento de las obligaciones legales vigentes que afecten directa o indirectamente al neumático.

+100
ASOCIADOS

+80%
DEL SECTOR DE
DISTRIBUCIÓN

+4.000
EMPLEOS DIRECTOS

+2.500
MILLONES DE EUROS
DE FACTURACIÓN

MISIÓN

Defender y representar los intereses de las empresas de distribución e importación de neumáticos ante Organismos Públicos, Asociaciones y público en general, obteniendo unidad de acción en la resolución de problemas generales del colectivo, así como ofreciendo una completa información y respaldo a sus asociados.

VISIÓN

Ser la asociación de referencia en el sector del neumático y el interlocutor válido ante las Instituciones y Administraciones Públicas, contando además con la mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos a nivel nacional.

VALORES

- Rigor profesional
- Compromiso
- Empleos directos
- Calidad en el servicio
- Confidencialidad
- Confianza
- Cercanía

Asociaciones a las que pertenece ADINE



¿QUIÉNES SOMOS?

Junta directiva

MEMORIA
2024



Juan Ramón Pérez Vázquez
PRESIDENTE
Neumáticos Soledad, S.L.



Eduardo Salazar Sanchis
VICEPRESIDENTE
Neumáticos Andrés, S.A.U.



Antonio Mañas Pérez
SECRETARIO
Tiresur, S.L.



Iván Andrés Herrera
Euromontyres, S.L.



José Vargas Martín
Rodi Metro, S.L.
RODI
MOTOR
SERVICES



Jorge Berrocal Hernández
Dontyre, S.A.



Facundo E. García Santana
Neumáticos Atlántico, S.L.



Javier Mesas Martínez
TESORERO
Sadame Comercial, S.L.



Clark Freed Bravo
Grupo Total 2000, S.A.



***“El éxito es la suma de pequeños
esfuerzos repetidos día tras día.”***

Robert Collier

03

DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

Introducción

El año 2024 se erige como un periodo de notable dinamismo para la distribución de neumáticos en España, culminando de forma especialmente positiva para los distribuidores, a pesar de la persistente incertidumbre económica a nivel global.

En un ejercicio marcado por la adaptación a nuevos escenarios y la resiliencia del sector, las ventas de neumáticos de reposición en el mercado español para los distribuidores mayoristas en el segmento consumer (turismo, furgoneta y 4x4-SUV) cerraron el año con un sólido crecimiento del 10,1% en comparación con el ejercicio anterior, según los datos del Distripool de ADINE. Este avance se fundamentó en un comportamiento positivo generalizado, con incrementos del 9,7% en las ventas al canal de neumáticos de turismo, un 5,6% en furgoneta y un destacado 16,1% en el segmento de 4x4-SUV

En contraposición, el segmento de camión experimentó un retroceso del 10,6% durante el ejercicio 2024 en comparación con 2023, según el mismo estudio.

No obstante, y en línea con la tendencia ya observada en el año anterior, el informe Distripool de ADINE vuelve a señalar la creciente relevancia de las marcas budget en el segmento consumer y quality en el segmento de camión, lo que sugiere una evolución continua en las preferencias del mercado.

+10,1%

Consumer 2024



Turismo

+9,7%



4x4-SUV

+5,6%



Furgoneta

+16,1%

*Fuente: Distripool de ADINE

-10,6%

Camión 2024



*Fuente: Distripool de ADINE



*“El trabajo en equipo es la habilidad de trabajar juntos hacia **un objetivo común**. Es el combustible que permite que la gente común logre resultados poco comunes.”*

Andrew Carnegie

04

IMPORTACIÓN
DE NEUMÁTICOS
ASIÁTICOS

IMPORTACIÓN DE NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

04



Importación de neumáticos asiáticos (Unidades y variación)

	2023	2024	% VAR
	Unidades	Unidades	%
Consumer	11.477.650	13.445.760	17,1%
Turismo y 4x4	11.182.640	13.050.830	16,7%
Furgoneta	295.010	394.930	33,9%
Camión o autobús	519.100	541.050	4,2%
Motocicleta	994.700	951.340	-4,4%
Agrícola y forestal	191.670	219.370	14,5%
Constr. o mant. Indust.	159.470	125.800	-21,1%
Recauchutado de turismo	24.810	6.940	-72,0%
Recauchutado de camión	-	-	-
Usado	170	2.300	1252,9%
Cámaras de Caucho	704.820	905.580	28,5%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



NEUMÁTICOS DE CONSUMER (TURISMO, 4X4 Y FURGONETA)

Importación de neumáticos de turismo y 4x4 por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	8.776.970	10.157.110	15,7%
 KR - Corea del Sur	1.272.270	1.704.740	34,0%
 JP- Japón	368.600	338.980	-8,0%
 TH - Tailandia	233.400	239.910	2,8%
 TW - Taiwán	287.440	226.150	-21,3%
Otros	243.960	383.940	57,4%
Total	11.182.640	13.050.830	16,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Importación de neumáticos de furgoneta por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	162.380	195.040	20,1%
 TH - Tailandia	56.080	91.340	62,9%
 KR - Corea del Sur	25.010	38.870	55,4%
 VN - Vietnam	18.480	27.990	51,5%
 JP - Japón	23.150	27.790	20,0%
Otros	9.910	13.900	40,3%
Total	295.010	394.930	33,9%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



04

Importación de neumáticos del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	8.939.350	10.352.150	15,8%
 KR - Corea del Sur	1.297.280	1.743.610	34,4%
 JP - Japón	391.750	366.770	-6,4%
 TH - Tailandia	289.480	331.250	14,4%
 TW - Taiwán	293.280	231.800	-21,0%
Otros	266.510	420.180	57,7%
Total	11.477.650	13.445.760	17,1%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

NEUMÁTICOS DE CAMIÓN

MEMORIA
2024

Importación de neumáticos de camión por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 VN - Vietnam	115.890	177.850	53,5%
 TH - Tailandia	168.000	163.720	-2,5%
 CN - China	113.950	127.210	11,6%
 KR - Corea del Sur	54.350	26.840	-50,6%
 JP - Japón	27.870	15.670	-43,8%
Otros	39.040	29.760	-23,8%
Total	519.100	541.050	4,2%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



NEUMÁTICOS DE MOTOCICLETA

Importación de neumáticos de motocicleta por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 TH - Tailandia	532.320	526.140	-1,2%
 ID - Indonesia	190.650	186.210	-2,3%
 CN - China	215.290	156.020	-27,5%
 TW - Taiwán	28.040	34.850	24,3%
 PK - Pakistán	4.230	20.590	386,8%
Otros	24.170	27.530	13,9%
Total	994.700	951.340	-4,4%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

NEUMÁTICOS AGRÍCOLAS O FORESTALES

Importación de neumáticos agrícolas o forestales por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 IN - India	117.050	142.960	22,1%
 CN - China	49.730	47.000	-5,5%
 VN - Vietnam	3.240	9.050	179,3%
 LK - Sri Lanka	4.460	9.010	102,0%
 ID - Indonesia	12.370	7.100	-42,6%
Otros	4.820	4.250	-11,8%
Total	191.670	219.370	14,5%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



NEUMÁTICOS PARA CONSTRUCCIÓN O MANT. INDUSTRIAL

Importación de ntcos. para construcción o manten.
industrial por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 IN - India	59.060	63.360	7,3%
 CN - China	37.810	26.620	-29,6%
 TH - Tailandia	7.910	13.080	65,4%
 VT - Vietnam	16.310	12.640	-22,5%
 LK - Sri Lanka	8.970	6.790	-24,3%
Otros	29.410	3.310	-88,7%
Total	159.470	125.800	-21,1%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS

MEMORIA
2024

Neumáticos recauchutados de turismo

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	24.120	6.930	-71,3%
 AF - Afganistán	-	10	-
Otros	690	-	-
Total	24.810	6.940	-72,0%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Importación de ntcos. para construcción o manten. industrial por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 JP - Japón	-	1.260	-
 ASA - Arabia Saudita	-	290	-
 AE - Emiratos Arabes Unidos	-	240	-
 TH - Tailandia	150	200	33,3%
 KG - Kirguistán	-	170	-
Otros	20	140	600,0%
Total	170	2.300	1252,9%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

CÁMARAS DE CAUCHO

Importación de cámaras de caucho por país de origen

	2023	2024	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	482.970	714.260	47,9%
 VN - Vietnam	43.040	78.510	82,4%
 TH -Tailandia	34.250	58.730	71,5%
 KR - Corea del Sur	43.340	42.930	-0,9%
 TW - Taiwán	33.170	8.090	-75,6%
Otros	68.050	3.060	-95,5%
Total	704.820	905.580	28,5%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)





05

PRECIOS DE LOS NEUMÁTICOS

*"Cada persona de éxito sabe que su logro depende de una **comunidad** de personas que trabajan juntas".*

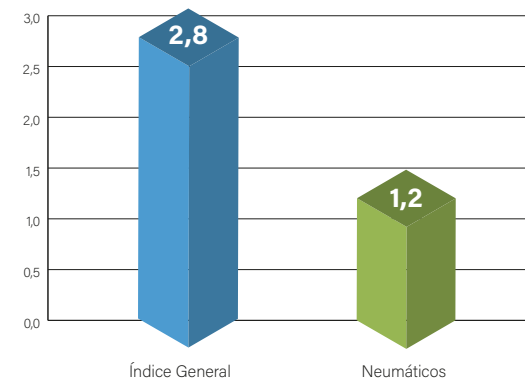
Paul Ryan

PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS

Introducción

En 2024, el precio de los neumáticos registró un **aumento medio del 1,2%**, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). Esta evolución se situó **1,6 puntos porcentuales por debajo del Índice de Precios al Consumo (IPC) general**, que cerró el año en el 2,8%, reflejando así una mayor estabilidad en el sector tras los incrementos acumulados de ejercicios anteriores.

VARIACIÓN INTERANUAL PRECIO NEUMÁTICOS 2024

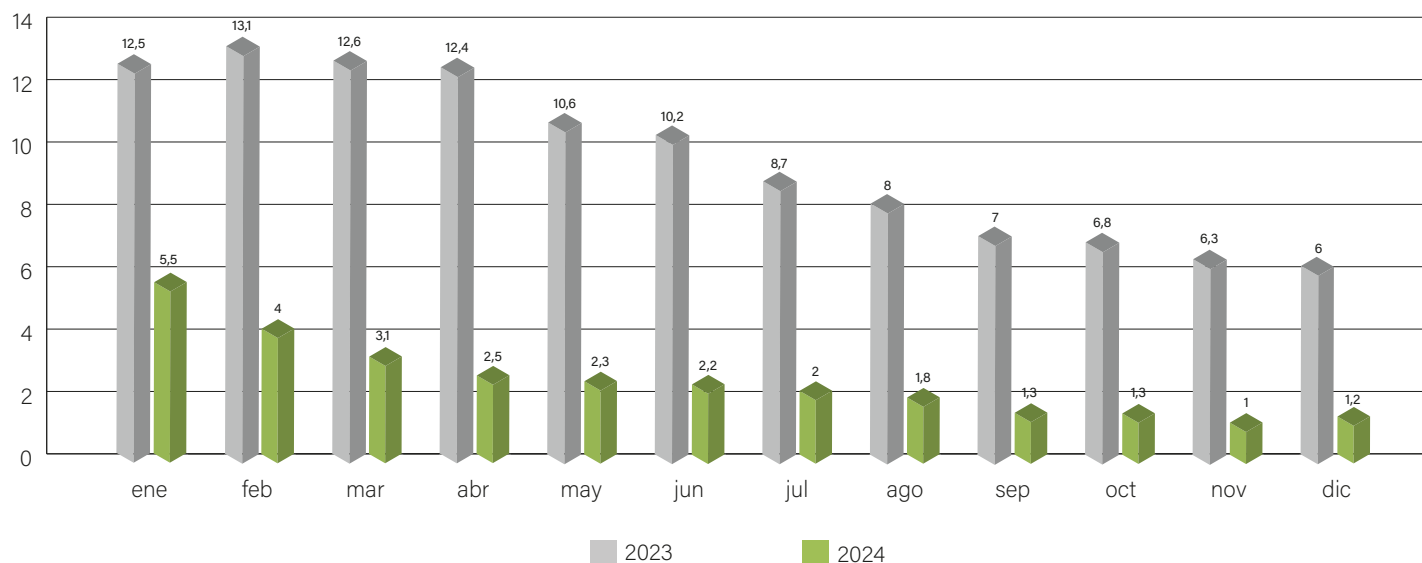


Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

Variación Anual 2023-2024

En comparación con 2023, la variación anual del precio de los neumáticos mostró una **reducción de 4,8 puntos porcentuales**, lo que confirma una desaceleración clara en la tendencia alcista que había caracterizado al mercado durante los años postpandemia.

En términos interanuales, enero de 2024 destacó también como el mes con la mayor subida, **con un incremento del 5,5%** respecto al mismo mes del año anterior. A partir de febrero, se observó una **desaceleración progresiva**, encadenando ocho meses consecutivos de descensos hasta septiembre.

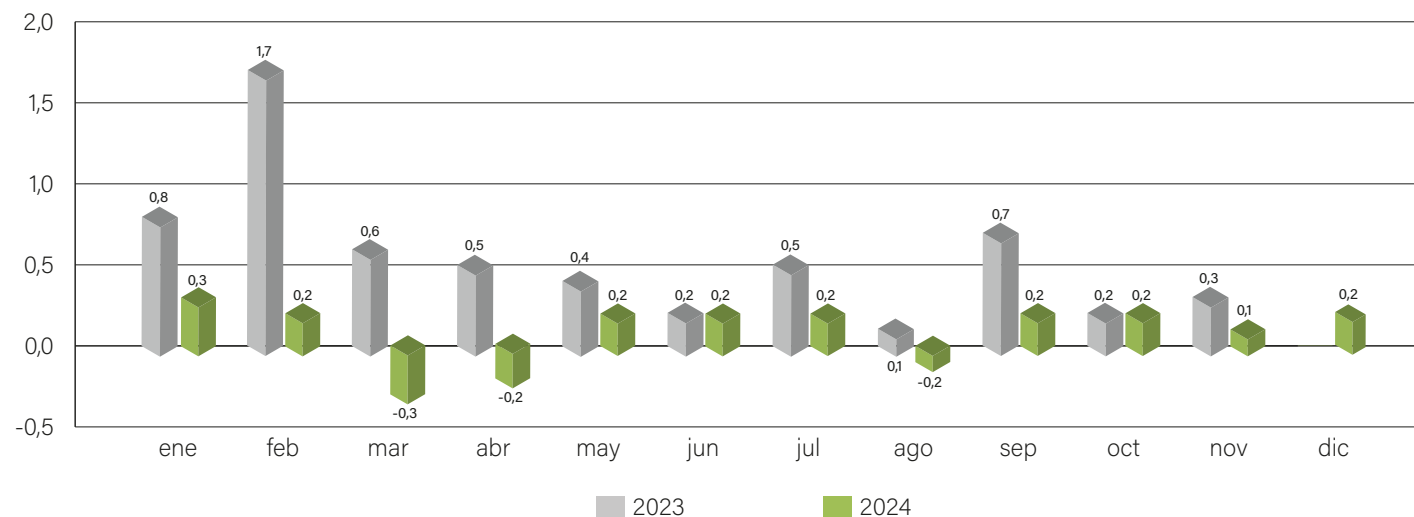


Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

Variación Mensual 2023-2024

MEMORIA
2024

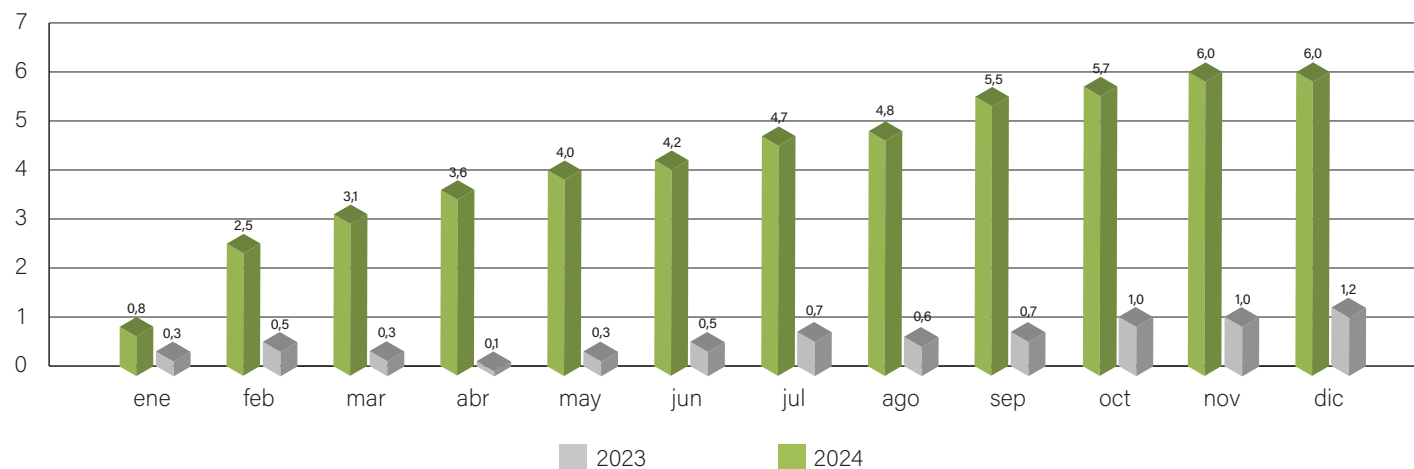
En términos mensuales, **enero fue el mes con el mayor incremento mensual**, con **un aumento del 0,3%**, mientras que marzo registró la mayor disminución, con una caída del -0,3%.



Fuente: Elaboración propia de
ADINE con datos del INE

Variación en lo que va del año 2023 vs 2024

En conjunto, los neumáticos acumularon en 2024 **un incremento del 1,2%**, lo que supone **4,8 puntos porcentuales menos** que el aumento registrado entre enero y diciembre de 2023, cuando el crecimiento fue del 6%.



Fuente: Elaboración propia de
ADINE con datos del INE

PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS

Esta evolución responde principalmente a **una estabilización de los costes logísticos y de las materias primas**, junto con una mejora en las cadenas de suministro y una reducción de los precios energéticos y del transporte marítimo, que habían presionado al alza en años anteriores. Además, **la mayor competencia** en el mercado europeo de reposición contribuyó a contener los precios, consolidando un entorno más equilibrado y competitivo para los distribuidores e importadores del sector.

En definitiva, 2024 se caracterizó por ser **un año de contención y normalización en los precios de los neumáticos**, reflejo de un contexto económico más estable y de un mercado que avanza hacia la recuperación de los niveles previos a la crisis inflacionista.





***“Donde hay unidad
siempre hay **victoria**”***

Publilio Siro

RESUMEN 2024

ENE

- Publicación del precio de los neumáticos de 2023
- Datos de importación de neumáticos asiáticos hasta noviembre de 2023
- Datos de la distribución de neumáticos de 2023
- Recordatorio a productores sobre la declaración al RPP del MITECO
- Reunión con la OEPM por la campaña sobre neumáticos falsos
- ADINE entre las 17 organizaciones que solicitan acceso a datos de vehículos

FEB

- Publicación del precio de los neumáticos de enero de 2024
- Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos del año 2023

MAR

- Firma del acuerdo marco entre ADINE y NUMA Extremadura para facilitar la certificación OEA
- Publicación del precio de los neumáticos hasta febrero de 2024
- Consejos sobre la importancia de revisar los neumáticos en Semana Santa

ABR

- Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos de enero y febrero de 2024
- Publicación del precio de los neumáticos hasta marzo de 2024
- Datos de la distribución en el primer trimestre de 2024
- Asamblea General 2024
- Entrega de la insignia de oro y galardón ADINE 2024 a Alfredo Mesalles (Alfredo Mesalles, S.A), Miguel Henríquez (Neumáticos Mito, S.L) y Fernando Burgaz (MITECO)
- Webinar: "Cómo rentabilizar las importaciones de neumáticos siendo OEA"

MAY

- Publicación del precio de los neumáticos hasta abril de 2024
- Datos de importación de neumáticos asiáticos del primer trimestre de 2024

JUN

- Publicación del precio de los neumáticos hasta mayo de 2024
- Recordatorio sobre la inclusión de la ecotasa en la factura





Reunión con la OEPM para expresar desacuerdo con una campaña que afirma la existencia de neumáticos falsos en el mercado

A principios de 2024, ADINE mantuvo una reunión con la directora general de la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM), Aída Fernández, para trasladar la preocupación del sector ante la campaña *El delito de las falsificaciones es real*, promovida por la OEPM y el Ministerio de Industria y Turismo. Dicha campaña, difundida en medios coincidiendo con el Black Friday, incluía a los neumáticos entre los productos presuntamente falsificados, lo que generó inquietud entre los asociados.

Durante el encuentro, ADINE manifestó que no existe constancia de la presencia de neumáticos falsos en el mercado nacional de reposición, dada la naturaleza técnica del producto y los estrictos controles de homologación exigidos en el ámbito europeo. Asimismo, se alertó sobre el riesgo de generar alarma social injustificada, con el consiguiente perjuicio reputacional para el sector.

La Asociación reiteró su compromiso con la lucha contra el fraude y ofreció su colaboración en caso de detectarse prácticas ilícitas, como ya ha hecho en campañas anteriores contra el fraude en la importación y el fraude carrusel de IVA.

Por su parte, la OEPM explicó que la inclusión de los neumáticos en la campaña respondía a su relevancia en seguridad vial y medio ambiente, y se basaba en datos de la EUIPO que estimaban pérdidas significativas en la industria europea por falsificaciones. Finalmente, la OEPM confirmó que la campaña había concluido y expresó su voluntad de colaborar con ADINE en futuras acciones de comunicación más ajustadas a la realidad del sector.

Asesoramiento sobre la obligación de declarar neumáticos al Registro de Productores del MITECO

En el primer trimestre de 2024, ADINE recordó, en numerosas ocasiones, a los productores de neumáticos asociados (fabricantes, importadores y adquirentes intracomunitarios) que debían informar, a través de la sede electrónica del Registro de Productores del MITECO sobre los neumáticos de reposición puestos en el mercado en 2022 antes del 1 de marzo de 2024, según lo establecido en el art. 10. 3 del RD 1619/2005, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, modificado por RD 731/2020. Plazo que posteriormente fue ampliado por el MITECO hasta el 13 de marzo.

ADINE realizó diversos recordatorios a sus asociados —fabricantes, importadores y adquirentes intracomunitarios— sobre la obligación de declarar, antes del 1 de marzo, los neumáticos de reposición puestos en el mercado durante el año 2023, a través de la sede electrónica del Registro de Productores del MITECO. Esta obligación está recogida en el artículo 10.3 del Real Decreto 1619/2005, modificado por el RD 731/2020. Plazo que posteriormente fue ampliado por el MITECO hasta el 1 de abril de 2024.

Además, la Asociación prestó asesoramiento continuo a los productores para facilitar el cumplimiento de este trámite, subrayando que su omisión puede acarrear sanciones administrativas conforme al régimen sancionador establecido en la normativa vigente sobre residuos.

ADINE, junto a otras 16 organizaciones, solicita al Gobierno su apoyo para garantizar el acceso a los datos de los vehículos

En 2024, ADINE se unió a una alianza de 17 organizaciones empresariales del sector de la movilidad para solicitar al Gobierno de España su apoyo en la defensa de una legislación europea que garantice el acceso equitativo a los datos generados por los vehículos. Esta petición se enmarca en el contexto del compromiso adquirido por la Comisión Europea tras la aprobación de la Data Act, que contemplaba la presentación de una propuesta legislativa específica para el sector del automóvil, aún pendiente de publicación.

Las organizaciones firmantes, entre las que se encuentran asociaciones de fabricantes, distribuidores, posventa, renting, reciclaje y movilidad, alertaron sobre los riesgos que supone el retraso de esta normativa para la innovación, la competencia y la descarbonización del sector. Asimismo, subrayaron que la falta de regulación podría consolidar barreras de acceso al mercado, especialmente para pymes y micropymes, limitando el desarrollo de servicios tecnológicos como el mantenimiento predictivo, la carga inteligente o la movilidad alternativa.

En paralelo, un grupo de entidades europeas —representantes del 80 % del mercado de la automoción en Europa— remitió un comunicado a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, solicitando también la aprobación urgente de esta legislación. Ambas iniciativas coinciden en la necesidad de garantizar un acceso justo a los datos del vehículo como palanca para una movilidad más segura, sostenible, competitiva y centrada en el usuario.



Asamblea General Ordinaria

El 3 de abril, ADINE celebró su Asamblea General Ordinaria en la Sala José María Cuevas de la CEOE, reuniendo a cerca de un centenar de asistentes. El presidente de la Asociación, **Juan Ramón Pérez**, abrió el acto con un discurso en el que destacó el papel de ADINE como referente nacional e internacional en defensa del sector de la distribución e importación de neumáticos, subrayando su reconocimiento institucional y su capacidad de representación en los principales foros de debate.

Durante la Asamblea, se aprobaron por unanimidad las cuentas y la gestión del ejercicio 2023, el presupuesto para 2024 y la relación de altas y bajas de asociados. También se analizó el impacto de la resolución del procedimiento antidumping y antisubvenciones sobre las importaciones de neumáticos procedentes de China, así como la evolución y perspectivas del mercado nacional de reposición y las principales acciones emprendidas por ADINE en el ejercicio 2024



De izquierda a derecha: Carlos Ceballos, responsable financiero de ADINE; Antonio Gónzálvez, asesor jurídico de ADINE; Juan Ramón Pérez, Presidente de ADINE y Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE.



M. Fátima Rodríguez San Martín, Directora Territorial de Negocio Internacional del Banco Sabadell

La jornada contó con la intervención de **M. Fátima Rodríguez San Martín**, Directora Territorial de Negocio Internacional del Banco Sabadell, quien presentó las herramientas que la entidad ofrece a empresas con actividad internacional.

El acto se clausuró con un panel de expertas compuesto por **Pilar Jurado** (Inspectora de Hacienda del Estado), **Mar Chao** (Presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia) y **Lourdes Morales** (Socia-Fundadora de Numa Extremadura). Las ponentes abordaron temas clave como la reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU), el papel estratégico de los puertos en el marco normativo europeo y la relevancia del Operador Económico Autorizado (OEA) en la digitalización del entorno logístico aduanero.



De izquierda a derecha: Mar Chao, presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia; Pilar Jurado, Inspectora de Hacienda del Estado. Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales; Lourdes Morales, Socia-Fundadora de Numa Extremadura y Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE.

Insignia de oro y galardón ADINE 2024



El 3 de abril de 2024, tras el cierre de la Asamblea General Ordinaria, se procedió a homenajear y conceder la insignia de oro y el galardón ADINE 2024 a dos asociados de ADINE: **Alfredo Mesalles Gil**, de la empresa Alfredo Mesalles, S.A., y a **Miguel Henríquez Sosa**, de Neumáticos Mito, S.L, por su trayectoria profesional y compromiso asociativo, respectivamente. Por otra parte, ADINE decidió homenajear también a **Fernando J. Burgaz Moreno**, exconsejero técnico de la Subdirección General de Economía Circular del Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO), por agradecimiento a por su constante colaboración con ADINE y apoyo al sector del neumático.

Webinar “Como rentabilizar las importaciones de neumáticos siendo OEA”

El 18 de abril, ADINE organizó el webinar exclusivo para asociados “Cómo rentabilizar las importaciones de neumáticos siendo OEA”, emitido a través de la plataforma Zoom.

El encuentro tuvo como objetivo informar sobre los cambios normativos derivados de la reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU), explicar las ventajas de obtener la certificación como Operador Económico Autorizado (OEA) y presentar la plataforma Numa Extremadura como herramienta para agilizar el proceso de auditoría aduanera.

La sesión fue impartida por Lourdes Morales, socia fundadora de Numa Extremadura, y combinó contenidos teóricos y prácticos para facilitar a los asistentes el conocimiento y uso de la plataforma en el proceso de certificación OEA.

Webinar “El Reglamento Europeo de Lucha contra la Deforestación (EUDR)”



El 18 de julio de 2024, ADINE organizó el webinar exclusivo para asociados “El Reglamento Europeo de Lucha contra la Deforestación”, en colaboración con la Subdirección General de Política Forestal y Lucha contra la Desertificación del MITECO. El evento se celebró a través de la plataforma Zoom.

Durante la sesión, se explicó el nuevo marco legislativo de la Unión Europea del Reglamento 2023/1115 (EUDR), cuyo objetivo es evitar la comercialización de productos vinculados a la deforestación, como el caucho, lo que afecta directamente al sector del neumático.

El webinar incluyó una parte teórica y otra práctica, en la que se abordó cómo esta normativa impactará en las empresas importadoras y exportadoras de neumáticos, y qué medidas deberán adoptar para cumplir con las nuevas exigencias en materia de sostenibilidad.

VI Foro de ADINE

ADINE celebró en octubre su VI Foro de ADINE bajo el lema **Rodando hacia un futuro sostenible** en Madrid. El evento comenzó el día 3 con una jornada de networking en el Hotel Novotel Campo de las Naciones, que reunió a profesionales del sector del neumático y proveedores, consolidándose como un éxito de participación.

El día 4, el Foro se trasladó a IFEMA Madrid, en colaboración de Motortec, congregando a más de 150 asistentes entre fabricantes, distribuidores, talleres, gestores de residuos, asociaciones sectoriales, administraciones públicas y prensa especializada. El acto fue conducido por **Raúl González** (Somos Movilidad), centrándose en los retos de sostenibilidad que enfrenta el sector.



El presidente de ADINE, Juan Ramón Pérez inauguró el Foro destacando su valor como espacio de reflexión colectiva y reafirmando el compromiso de la asociación para apoyar al sector en su adaptación a los nuevos retos normativos y medioambientales.



Vanesa Rodríguez (Pacto Mundial ONU España) abogó por apoyar la Agenda 2030 y fomentar políticas públicas que faciliten la transición ecológica.



Carolina López (Sernauto) presentó herramientas como el Libro Blanco del sector de componentes, una matriz web de sostenibilidad y el Portal de Impacto sectorial.



Miguel Sesé, responsable de comunicación, prensa y patrocinios de Hankook para España y Portugal, abordó los retos que tiene un fabricante en materia de sostenibilidad, desde la producción a la innovación tecnológica, pasando por el coste y su homologación por parte de marcas.



Posteriormente, le tocó el turno a la ponencia sobre el *Reglamento de Deforestación y Degradación Forestal 2023/1115 (EUDR): Nuevas obligaciones en materia de sostenibilidad impuestas por la UE*, impartida por los miembros de PwC Tax & Legal, **Ismael Aznar y Joaquín Guerola**. Aznar repasó a nivel teórico las obligaciones del Reglamento para los importadores de neumático y Guerola hizo una exposición más práctica e ilustrativa sobre las nuevas obligaciones que habrá de cumplir la importación y distribución de neumáticos. A pesar de que la Comisión Europea comunicó el pasado 2 de octubre la propuesta de prorrogar por un año la aplicación de buena parte de este reglamento, quedó claro que el sector tiene por delante un reto mayúsculo para adaptarse a una normativa que afecta también al caucho que se emplea tanto en los neumáticos nuevos como en los recauchutados, y que va a suponer todo un desafío mayúsculo para las empresas del sector del neumático.



Tras la pausa café, se celebró la mesa de debate El renovado de neumáticos como solución sostenible, moderada por **Óscar Bas**, secretario ejecutivo de ADINE. En ella participaron como **Ignacio Lafuente**, jefe de homologación, vehículos industriales de Applus IDIADA; **Jacopo Brunelli**, responsable comercial de Tyre Retreading Machinery-TRM y **Javier de Jesús**, director operativo de TNU.

Los ponentes debatieron sobre lo desaprovechada que está en España esta alternativa ecológica y sostenible, y la necesidad de que la Administración Pública adopte medidas que fomente su uso, como sucede en otros países europeos. Los tres ponentes se manifestaron optimistas, aludiendo a que esperan que las Administraciones tomen cartas en el asunto para apoyar a la industria del renovado.



Álvaro Seseña, director general de estrategia y desarrollo corporativo de Greenval Technologies, que habló sobre *La pirolisis como tecnología ecosostenible en la valorización de neumáticos fuera de uso*, y destacando cómo se produce el proceso de pirolisis en los neumáticos fuera de uso, el ciclo completo, los diferentes tipos de productos que se pueden obtener, así como las plantas activas en España.



En otra mesa de diálogo sobre *La sostenibilidad como reto para las empresas*, **Alberto Sancho**, director corporativo de Rodi Motor Services), **Iván Moya**, responsable de transformación sectorial de UNE y **Vanessa Pérez**, responsable de comunicación, RSC en Grupo Soledad, destacaron cómo la sostenibilidad permite una gestión empresarial más integrada y eficiente.

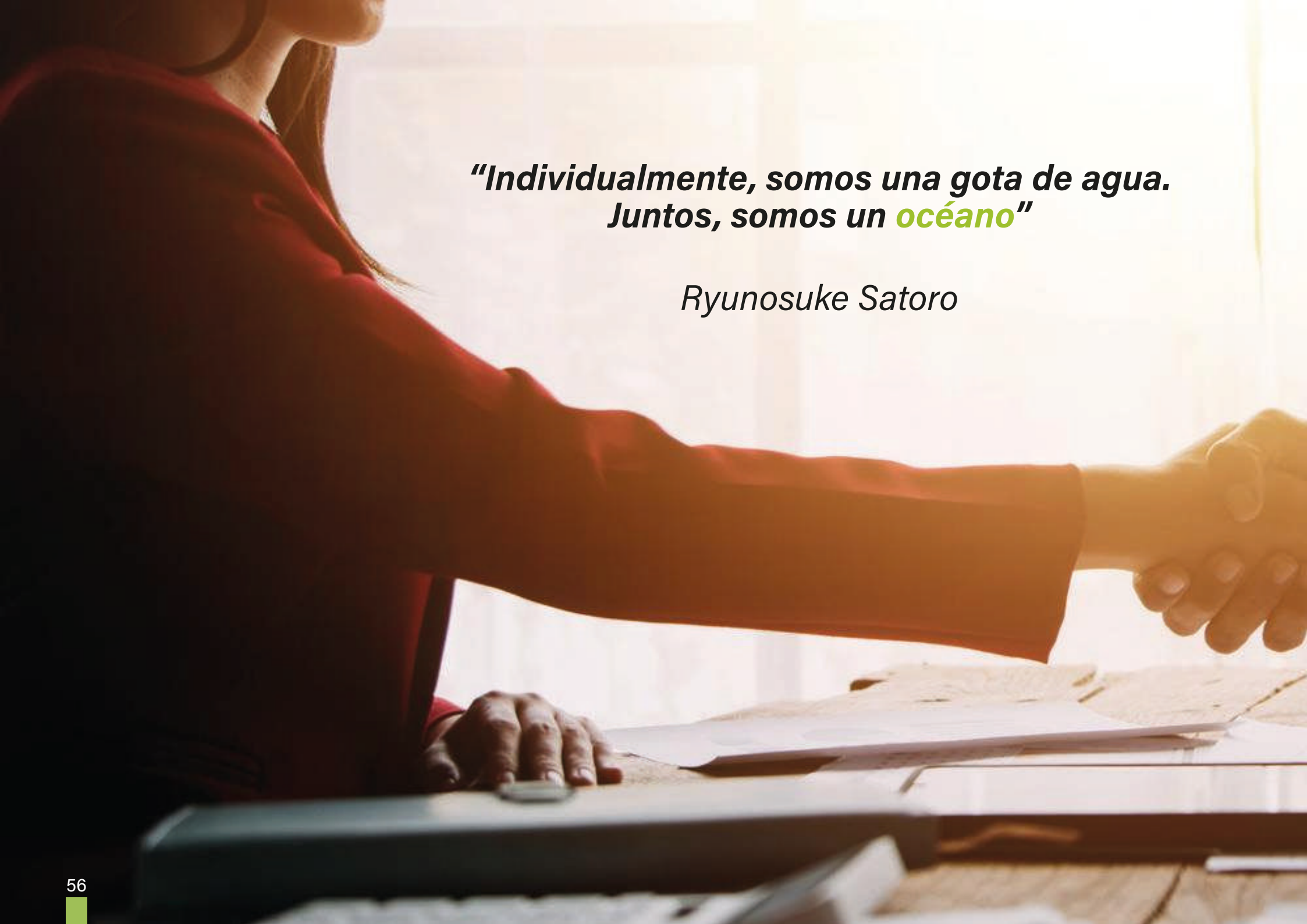


Como cierre, se presentaron los resultados de la encuesta *La sostenibilidad en las empresas de reposición de neumáticos*, con la participación de 126 profesionales. El 64 % considera la sostenibilidad importante, pero el 63 % no dispone de una estrategia definida. El 71 % cree que invertir en sostenibilidad mejora la eficiencia, aunque el mismo porcentaje opina que los clientes no están dispuestos a pagar más por productos sostenibles.



El Foro concluyó con la intervención de **David Moneo**, director de ferias de motor y movilidad de IFEMA MADRID, quien presentó Motortec 2025 como una plataforma clave para la internacionalización y conexión con talleres y flotas.

El VI Foro de ADINE contó con el apoyo y patrocinio de: ALFREDO MESALLES, AURGI, CANON, COMERCIAL ROJAS, DONTYRE, ERSM LEVANTE, EUROMONTYRES, GRUPO TOTAL, HANKOOK, IDIADA, IFEMA MADRID, INSATURBO, KRAIBURG, KUMHO, SASAM, LEOPROEX, MACISA, NEUMÁTICOS ANDRÉS, NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, NEUMÁTICOS SOLEDAD, NEX, NEXEN, PwC TAX & LEGAL, RECICLAJES EMILIO, RODI MOTOR SERVICES, SAFAME COMERCIAL, TIRESUR, TNU, TOYO TIRES, TRM, UNE, VIPAL y ZENISES.



***“Individualmente, somos una gota de agua.
Juntos, somos un océano”***

Ryunosuke Satoro

07

GRUPOS DE TRABAJO Y ACUERDOS Y COLABORACIONES



GRUPOS DE TRABAJO DE UNE



Normalización
Española

ADINE, además de ser miembro corporativo de UNE (Asociación Española de Normalización), participa activamente en distintos grupos de trabajo con el objetivo de ofrecer a sus asociados un servicio más completo y adelantarse a la elaboración de futuros documentos de normalización. Esta implicación permite que nuestros asociados estén siempre informados sobre los cambios normativos que afectan al sector del neumático y a la operativa de sus empresas.

Durante 2024, ADINE desempeñó el papel de vocal en los siguientes comités:

AEN/CTN 69 Neumáticos, llantas y válvulas

Trata aspectos como ensayos de resistencia, recauchutado, recomendaciones sobre caducidad de neumáticos y pautas para las ITV. Entre sus normas destacan la UNE 69050 (mantenimiento, reparación y reesculturado de neumáticos) y la UNE 69051 (comercialización de neumáticos de segunda mano).

Está pendiente de publicarse una norma sobre equivalencia de neumáticos.

AEN/CTN 323 Economía Circular

Representa a España en la creación de normas internacionales y europeas y desarrolla estándares nacionales que facilitan la transición hacia la economía circular. En 2024 se analizaron y publicaron las normas **ISO 59004**, **ISO 59010** e **ISO 59020**.

AEN/CTN 165/SC 6 Compliance en materia de competencia

Desarrolla estándares de sistemas de gestión de compliance en competencia. En 2024 se publicó la norma **UNE-ISO/TS 37008:2024 EX**, sobre investigaciones internas de las organizaciones.

Con el objetivo de ofrecer a sus asociados los mejores productos y servicios, ADINE mantiene acuerdos y convenios con administraciones, asociaciones y entidades tanto públicas como privadas. Estas colaboraciones aportan un valor añadido y contribuyen a mejorar la competitividad y rentabilidad de sus negocios.

Durante 2024, se llevaron a cabo los siguientes acuerdos y colaboraciones:

NUMA EXTREMADURA



En marzo de 2024, ADINE firmó un acuerdo marco con NUMA EXTREMADURA para facilitar a sus asociados la obtención de la certificación de Operador Económico Autorizado (OEA), reconocida por la Organización Mundial de Aduanas. A través de este convenio, las empresas importadoras y exportadoras de neumáticos pueden tramitar la certificación mediante un servicio digital personalizado, que incluye un cuestionario de autodiagnóstico online y asesoramiento especializado.

La certificación OEA acredita que el operador económico es seguro y confiable en operaciones de comercio exterior, ofreciendo ventajas como reducción de trámites administrativos, despachos simplificados, eliminación de inspecciones y preferencia en la operativa de la VUA.

El acto de firma contó con la presencia del secretario ejecutivo de ADINE, Óscar Bas, y la representante de NUMA EXTREMADURA, Lourdes Morales, quienes destacaron la importancia del acuerdo para la adaptación de los asociados a la digitalización y a los cambios normativos en comercio exterior y aduanas.

JUNTA ARBITRAL DE CONSUMO DE MADRID

En octubre de 2024, ADINE renovó su convenio con la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo de la Comunidad de Madrid, asegurando el correcto funcionamiento del sistema arbitral de consumo en la región. Esta colaboración refuerza la protección de los derechos de los consumidores en el sector del neumático y garantiza un servicio ágil y eficaz en la resolución de reclamaciones.



***“Un buen asesor no da respuestas,
enseña a formular las preguntas
correctas.”***

Peter Drucker

INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO

ADINE continúa siendo un referente en el sector por su capacidad de ofrecer información estratégica y asesoramiento especializado a sus empresas asociadas. A través de alianzas con despachos y consultoras líderes, se cubren áreas clave como:



Asesoramiento jurídico

Servicio integral en colaboración con **González & Albaladejo**, orientado a resolver cualquier cuestión legal empresarial con máxima confidencialidad y excelencia.



Ayudas y subvenciones

Convenio con **Tarves Consultores y Proyecta Innovación** para facilitar el acceso a convocatorias estatales y autonómicas, incluyendo asistencia en la redacción de proyectos.



Circulares

En 2024 se enviaron un total de **207 circulares** (+20% vs 2023), cubriendo novedades legislativas, fiscales, laborales y sectoriales.



+207

+20% vs 2023



Servicio de Licitaciones

Acceso exclusivo a **oportunidades de negocio** en el sector del neumático, con alertas personalizadas y soporte en el proceso de participación.

Gestión de devolución NFU por exportación

ADINE facilita a sus asociados la recuperación del coste de gestión de neumáticos fuera de uso (NFU) cuando estos se exportan al extranjero, conforme al **RD 1619/2005 y RD 731/2020**. El servicio incluye asesoramiento, coordinación con auditores registrados y presentación telemática ante SIGNUS y TNU, simplificando el proceso y garantizando una gestión eficaz.

En 2024 se tramitaron **62 expedientes**.



62
expedientes





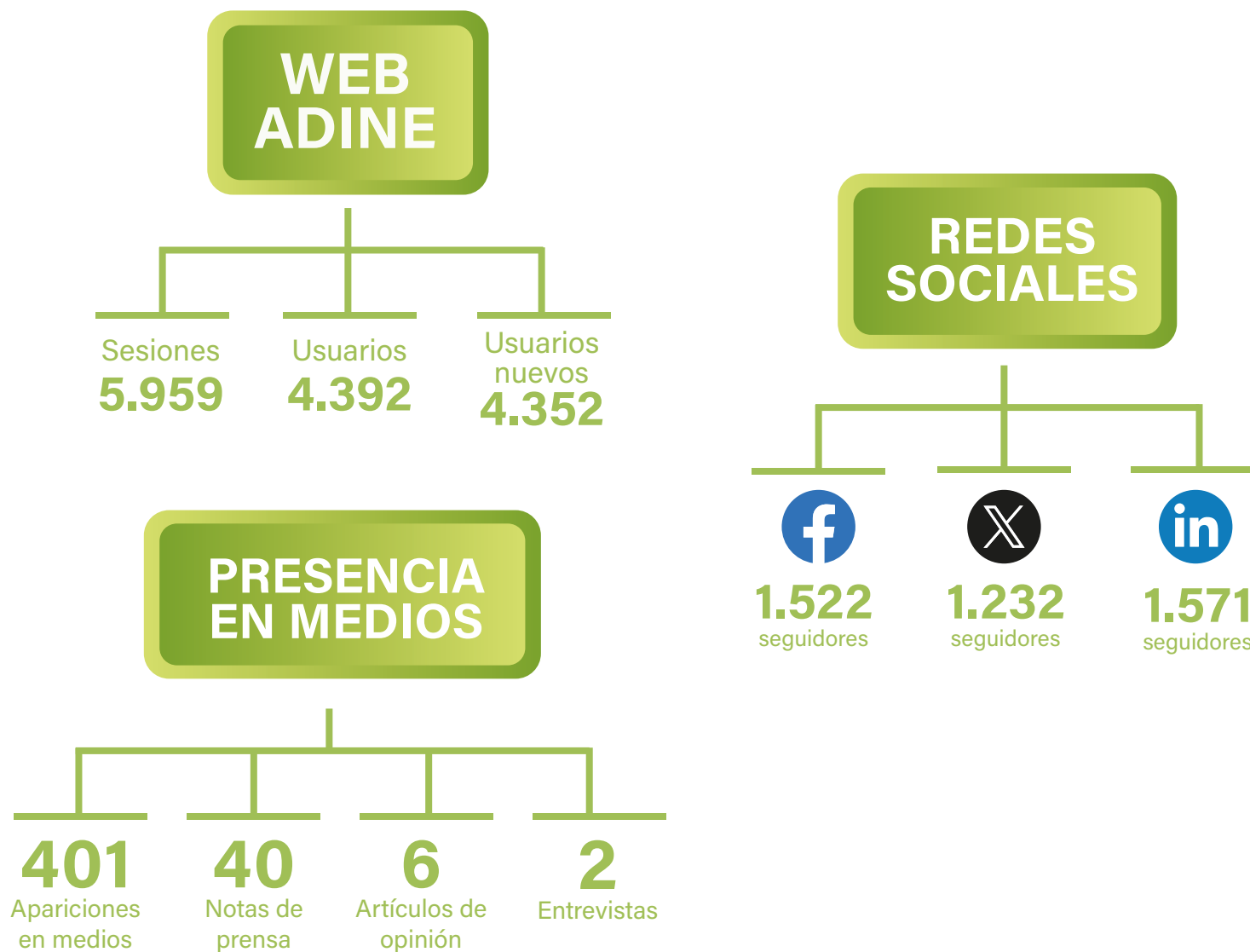
09

COMUNICACIÓN

“Una empresa crece cuando su mensaje se alinea con sus **valores.**”

Simon Sinek

COMUNICACIÓN





Nex - La sostenibilidad protagoniza el VI Foro Adine



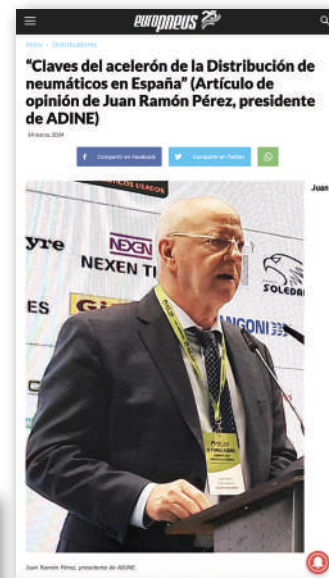
AutoPneu - Vuelve la tormenta perfecta



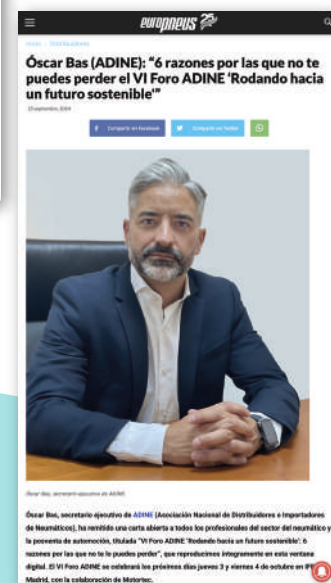
Oscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE, nos habla de cómo el Reglamento EUDR está afectando a la distribución de neumáticos y las conclusiones del VI Foro ADINE

El pasado 2 de octubre se celebró la reunión que algunos denominaban con impopularidad. La Comisión Europea anunciaba una serie de medidas de promoción de un nuevo plan de implementación del Reglamento de Deforestación (EUDR). Lo cual ha generado considerable interés en el sector del neumático, especialmente en lo que respecta a los desafíos y obligaciones que implica para los actores involucrados. Además, que, por cierto, genera un gran ruido en nuestro sector (por ponerle nombre a la cantidad de mensajes que recibimos desde parte de muchos de nuestros asociados, miembros o socios presentes en las propuestas de nuestro VI Foro).

Europneus - Claves del acelerón de la Distribución de neumáticos en España



Europneus - 6 razones por las que no te puedes perder el VI Foro ADINE "Rodando hacia un futuro sostenible"



Oscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE (Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos), ha recibido una carta abierta a todos los profesionales del sector del neumático y la puesta de automoción, titulada "VI Foro ADINE: "Rodando hacia un futuro sostenible": 6 razones por las que no te lo puedes perder", que reproducimos íntegramente en este volante digital. El VI Foro ADINE se celebrará los próximos días jueves 3 y viernes 4 de octubre en IFEMA, con la colaboración de Motorcity.

NMR - Estamos presenciando un cambio de tendencia en el mercado de neumáticos

PRIMER PLANO

Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE, ESTAMOS PRESENCIANDO UN CAMBIO DE TENDENCIA EN EL MERCADO DE NEUMÁTICOS

En los últimos meses, hemos sido testigos de un cambio de tendencia en el mercado de neumáticos. Tras un periodo de incertidumbre y volatilidad, estamos viendo una clara mejora en la demanda y una estabilización de los precios. Esto se debe a una combinación de factores: la normalización de los precios de los productos básicos, la mejora en la producción local y la estabilización de los precios de los productos importados. Además, la mejora en la demanda se debe a una combinación de factores: la mejora en la producción local y la estabilización de los precios de los productos importados.

En este sentido, el sector de neumáticos está experimentando un cambio de tendencia. Tras un periodo de incertidumbre y volatilidad, estamos viendo una clara mejora en la demanda y una estabilización de los precios. Esto se debe a una combinación de factores: la normalización de los precios de los productos básicos, la mejora en la producción local y la estabilización de los precios de los productos importados.

En este sentido, el sector de neumáticos está experimentando un cambio de tendencia. Tras un periodo de incertidumbre y volatilidad, estamos viendo una clara mejora en la demanda y una estabilización de los precios. Esto se debe a una combinación de factores: la normalización de los precios de los productos básicos, la mejora en la producción local y la estabilización de los precios de los productos importados.

Infocap - Superando adversidades

Infotaller

Neumáticos

Superando adversidades, por Óscar Bas (Adine)

El 2023 fue muy positivo para la distribución de neumáticos en España, a pesar de los numerosos obstáculos y retos vividos durante el año en nuestro sector. Sin embargo, el inicio del 2024 ha traído consigo cierta incertidumbre debido al conflicto en el transporte marítimo del Mar Rojo, que emerge como la principal amenaza para importadores y distribuidores de neumáticos.

LOS RETOS DE 2023

Sobre los principales retos a los que hemos estado enfrentados en el pasado, podemos destacar:

- La normalización de los precios de los productos básicos.
- La mejora en la producción local.
- La estabilización de los precios de los productos importados.

En un año 2023 marcado principalmente por la inflación, las fluctuaciones constantes, los conflictos internacionales y la inestabilidad política, además de diversos cambios notables y retos significativos durante el año, no solo en el ámbito general, sino también en el sector del neumático, podemos afirmar que la distribución de neumáticos en España cerró el año con cifras muy positivas.

AutoPneu - Vuelve la tormenta perfecta

autoPneu

Vuelve la tormenta perfecta

Colaborador • 18 de enero de 2024

Crisis del transporte marítimo en el Mar Rojo

La crisis del transporte marítimo en el Mar Rojo está impactando en la importación de neumáticos asiáticos y en la cadena de suministro, triplicando el precio de los contenedores.

Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE, nos habla de cómo la crisis en el Mar Rojo está impactando en la importación de neumáticos asiáticos y en la cadena de suministro, triplicando el precio de los contenedores

Canal neumático - Balance semestre 2024

ADINE, AFANE, ANCERA y OPEN hacen balance para Canal Neumático del primer semestre de este 2024 y avanzan su previsión para final de año

Lunes, 29 de julio de 2024

En Canal

Óscar Bas de ADINE

Neumático, hemos querido conocer la opinión de relevantes asociaciones, agrupaciones, organizaciones profesionales, de cómo ha resultado este primer semestre del 2024 y qué previsión y expectativas tienen para el cierre (o final) del ejercicio.

Por todo ello, desde Canal Neumático, hemos querido conocer la opinión de sus responsables y, en especial, que nos valorasen estas dos cuestiones:

***"Juntarse es un comienzo;
mantenerse juntos es progreso;
trabajar juntos es **éxito**."***

Henry Ford

10

ASOCIADOS



ASOCIADOS



AD PARTS, S.L.

ADR GEPLASMETAL,
S.A.U.ALFREDO
MESALLES, SA.AL-KO ESPAÑA,
S.A.U.

ALMERISAN, S.L.U.

ANDRÉS ZAMORA
E HIJOS, S.A.ANJAN INVESTMENTS,
S.L.APPLE GREEN IMPEX,
S.L.AREA RUEDAS,
S.L.

ARTITRAIL, S.L.

ASOCIACIÓN
CONFORTAUTOAUTO CENTER
PRINCIPADO, S.L.BULL TIRE DISTRIBUCIÓN
DE NEUMÁTICOS, S.L.

BYG, S.A.U.

CMS RUEDAS
INDUSTRIALES, S.L.COMERCIAL ROJAS
ASSENS, S.A.

DAREDA IBÉRICA, S.L.U.



DENEPRO, S.L.



DISMATYRE, S.L.



DISPINAL IBERIA, S.L.



DONTYRE, S.L.

EL PASO 2000
TECHNOLOGY, S.L.U.

EMA POVEDA, S.L.U.



EMPORIORUEDA, S.L.



ESKAY SPAIN, S.L.U.

ESPECIALISTA EN
NEUMÁTICOS
AGRÍCOLAS, S.L.

EURO DRIVER CAR, S.L.



EURO MONTYRES, S.L.

EURO TYRE
DISTRIBUCIÓN DE
NEUMÁTICOS S.L.

EUROCASCAS, S.L.

GASES Y NEUMÁTICOS
DE CASTILLA S.L.GRUPO NEUMASTOCK,
S.L.GRUPO NEUMÁTICOS
GALDAKAO 2002, S.L.

GRUPO TOTAL 2000, S.A.

HANKOOK
ESPAÑA S.A.HESPERIA CENTRO
DE NEGOCIOS S.L.



IMPASIA S.L.



IMPNESA EUROPE S.L.



INDUSTRIAS DEL
NEUMÁTICO S.A.U.



INDUSTRIAS
MANRIQUE S.A.



INDUSTRIAS
VICMA S.A.



JAVIER ANTORAZ S.A.



KRAIBURG Austria
GmbH & Co. KG



KUMHO TYRE FRANCE SAS
SUCURSAL EN ESPAÑA



L. Y E. QUINTANA S.L.



LEBENAUTOMOTIVE S.L.



LINK NEUMÁTICOS S.L.



LOGÍSTICA
JADATRANS S.L.



LUBRIMED S.L.



LUCY'S TIRE
ESPAÑA S.L.



MACISA RUEDAS
INDUSTRIALES S.L.



MANTENIMOVIL S.A.



MOBIVIA SUPPLY
SOLUTIONS



MOTOEXPRESS
NEUMÁTICOS S.L.



MOTOR TELDE S.L.



NEUMÁTICOS
ABEL SANZ S.L.U.



NEUMÁTICOS
ÁNDRES S.A.U.



NEUMÁTICOS ÁLVAREZ
TALLERES, S.L.



NEUMÁTICOS
ATLÁNTICO S.L.



NEUMÁTICOS CARCASAS
Y CUBIERTAS OCASIÓN S.L.



NEUMÁTICOS
IRUÑA S.L.



NEUMÁTICOS
ISABEL E HIJOS, S.L.



NEUMÁTICOS KMZERO
FRANQUICIAS S.L.



NEUMÁTICOS
LA NEGRILLA S.L.



NEUMÁTICOS LA
VERDAD SEVILLA S.L.



NEUMÁTICOS
LUPIANEZ S.A.



NEUMÁTICOS
MEDINA S.L.



NEUMÁTICOS
MITO S.L.



NEUMÁTICOS
MOTOVAL S.L.



NEUMÁTICOS NURCRI,
S.L.



NEUMÁTICOS
PUENTE GENIL S.L.



NEUMÁTICOS RAFAEL
ORTEGA TOLEDO, S.L.

ASOCIADOS

NEUMÁTICOS
SOLEDAD S.L.NEUMÁTICOS
TORREVIEJA S.L.NEUMÁTICOS
TXEPETXA S.A.NTCOS. Y SERVICIOS
BEHOBIA S.A.

NEUMEX, S.L.U.



NEUNORTE S.L.



NEX TYRES S.L.

NEXEN TIRE
EUROPE S.R.O.NOKIAN TYRES
SPAIN S.L.

NORTYRE S.A.L.

OLEOHIDRAULICA
FERRUZ S.A.OXFORD
TYRE-TECH S.L.PALACIOS DISTRIBUIDORA
DE RUEDAS S.L.U.

PETRONEU S.L.L.



REBEL TYRES S.L.



RECAMBIOS FRAIN S.L.

RECAMBIOS Y
ACCESORIOS GAUDÍ S.L.RECAUCHUTADOS
AITANA, S.L.U.NEUMÁTICOS
HERCA, S.L.RECICLAJES
EMILIO, S.L.

REDD PARTS S.L.



REDISALCO S.L.



RODI METRO S.L.

RUEDASOCASIÓN
SIGLO XXI S.L.

RUEDAS CENTER STORE SL

SAFAME COMERCIAL
S.L.SAN JOSÉ NEUMÁTICOS
Y ACCESORIOS S.L.

SANTILLI RUEDAS S.L.

SERVI RAPID
TYRES S.L.SERVICIOS Y NTCOS.
HUECHA S.L.SEUMATIC
EXPRESS 360 S.L.

SOLID TIRES BCN S.L.



TECNOTYRES, S.L.

TIRE TRADE
INTERNATIONAL
SPAIN, S.L.TIRES CENTER
SPAIN S.L.

TIRESUR S.L.



TOYO TIRE
HOLDINGS OF
EUROPE GMBH

TRANSPORTES
GURATRANS, S.L.

TRANSPORTES
GURATRANS S.L.



TU RUEDA S.L.



TYRECLASS S.L.



TYROS CONNECT S.L.



TYRE-EXPORT S.L.



TYRESLASTIC
HUELVA FELIX,
S.L.



TYRESLASTIC RUEDAS
INDUSTRIALES, S.L.



URBARRIO S.L.



VICTYRES S.L.

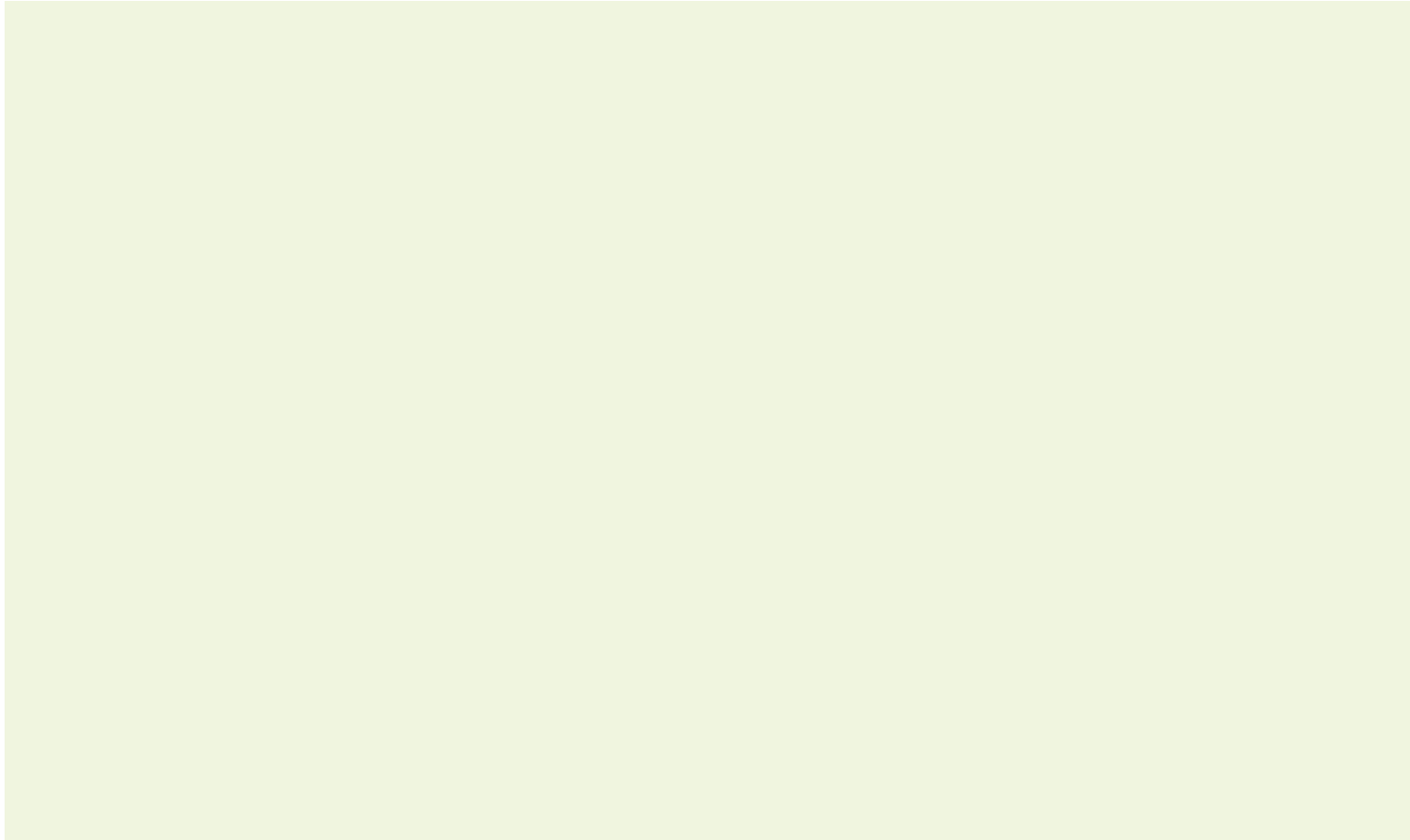


YOKOHAMA
TWS SPAIN, S.A



ZAFCO SPAIN S.L.

NOTAS





ASOCIACIÓN NACIONAL DE DISTRIBUIDORES
E IMPORTADORES DE NEUMÁTICOS



C/ Príncipe de Vergara, no 74, 2ª Plta.

28006 - MADRID

T. 912 96 19 13

Más información en:

www.asociacionadine.com

info@asociacionadine.com