



Nuevo Reglamento de Etiquetado Europeo R(EU) 2020/740

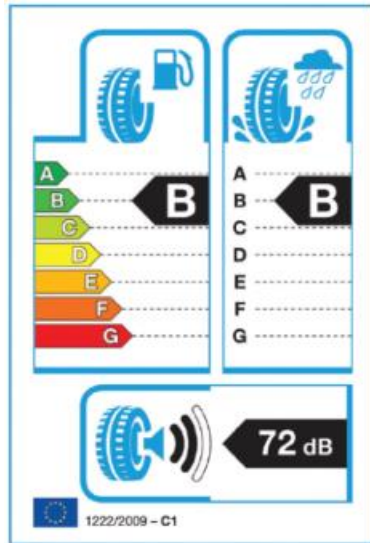
15 de Abril de 2021

Ricard Anadón Manager de Producto Homologación y certificación de Neumáticos y Ruedas

ricard.anadon@idiada.com

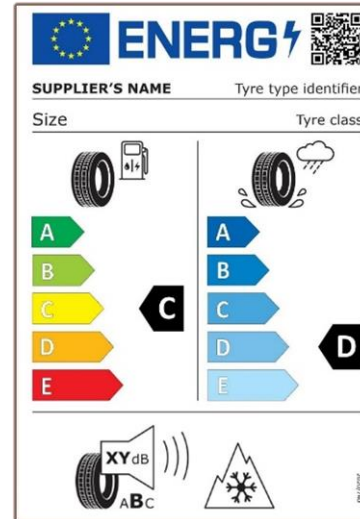
Nueva Etiqueta Europea

2009



R(EC)1222/2009

2020



R(EU)2020/740



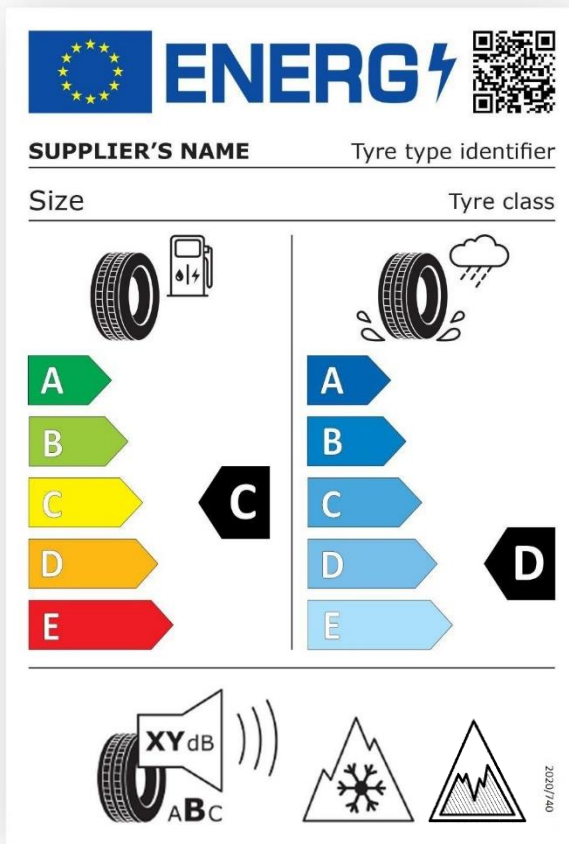
Contenido Etiqueta

Marca

Medidas, índice de carga y Código de velocidad

Eficiencia energética

Ruido de rodadura



Código QR

Identificador

Clase: C1, C2, C3

Adherencia en agua

Símbolos de Nieve / Hielo

Eficiencia energética

R(EC)1222/2009



R(UE)2020/740

C1 tyres		C2 tyres		C3 tyres	
RRC in kg/t	Energy efficiency class	RRC in kg/t	Energy efficiency class	RRC in kg/t	Energy efficiency class
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
Empty	D	Empty	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F
$RRC \geq 12,1$	G	$RRC \geq 10,6$	G	Empty	G

	C1 tyres	C2 tyres	C3 tyres
Fuel efficiency class	RRC in N/kN	RRC in N/kN	RRC in N/kN
A	$RRC \leq 6,5$	$RRC \leq 5,5$	$RRC \leq 4,0$
B	$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$
C	$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$
D	$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$
E	$RRC \geq 10,6$	$RRC \geq 9,1$	$RRC \geq 7,1$

Adherencia en agua

R(CE)1222/2009



R(UE)2020/740

C1 tyres		C2 tyres		C3 tyres	
G	Wet grip class	G	Wet grip class	G	Wet grip class
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
Empty	D	Empty	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F
Empty	G	Empty	G	Empty	G

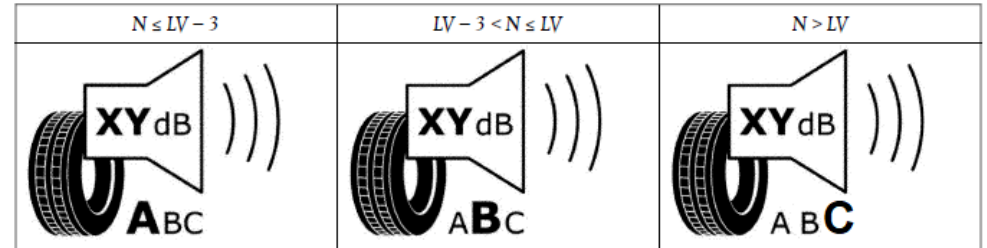
	C1 tyres	C2 tyres	C3 tyres
Wet grip class	G	G	G
A	$1,55 \leq G$	$1,40 \leq G$	$1,25 \leq G$
B	$1,40 \leq G \leq 1,54$	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$
C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$
D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$	$0,80 \leq G \leq 0,94$
E	$G \leq 1,09$	$G \leq 0,94$	$G \leq 0,79$

Ruido de rodadura

R(EC)1222/2009



R(UE)2020/740



Información adicional de neumáticos para Nieve

Símbolo Alpino en el caso de neumáticos para nieve en condiciones severas (R117.02 Anexo 7)



Información adicional de neumáticos para Hielo

Símbolo de Hielo (test según ISO 19447) – **opcional**



Resumen de obligaciones de los Fabricantes

- ⊕ Etiqueta en cada neumático
- ⊕ Aplicable a:
 - C1: Neumáticos de turismos
 - C2: Neumáticos comerciales ligeros
 - C3: Neumáticos camión y autobús
- ⊕ Incluye 3 parámetros de rendimiento:
 - Eficiencia energética (Resistencia de rodadura) [A, B, C, D, E]
 - Adherencia en agua [A, B, C, D, E]
 - Ruido de rodadura [A, B, C]
- ⊕ Símbolos adicionales: Nieve, Hielo
- ⊕ Valores declarados por el fabricante
- ⊕ Código QR relacionado a la base de datos
- ⊕ Información etiqueta disponible para vehículos nuevos
- ⊕ Información etiqueta disponible en material comercial y internet cerca del precio

Base de datos Europea

Los fabricantes estarán obligados a entrar los datos de sus neumáticos en una base de datos Europea **a partir de 1 Mayo 2021**

- ⊕ Parte oficial: accesible a autoridades y Comisión Europea
- ⊕ Parte publica: accesible al público



EPREL

(European Product Database
for Energy Labeling)

Procedimiento de Control de Mercado

Parametro medido	Tolerancias de Verificación
RRC (resistencia rodadura)	El valor medido Alineado no debe ser mayor de 0,3 N/kN del límite superior de la clase declarada
Ruido de Rodadura	El valor medido no debe ser mayor de 1 dB(A) respecto al valor declarado
Índice adherencia en Agua	El valor medido G(T) no debe ser menor del límite inferior de la clase declarada
Índice adherencia en Nieve	El valor medido no debe ser inferior al mínimo requerido en el R117
Índice adherencia en Hielo	El valor medido no debe ser inferior al mínimo requerido en la ISO19447



Posibles ampliaciones futuras

- ⊕ **Neumáticos Recauchutados** → Incluidos en el ámbito de aplicación del Reglamento pero sujetos a la disponibilidad de métodos de ensayo fiables
- ⊕ **Durabilidad** → No incluida, sujeta al desarrollo de nuevo método de ensayo
- ⊕ **Abrasión** → No incluida, sujeta al desarrollo de nuevo método de ensayo

Fechas de implantación:

Publicación: 5 Junio 2020

Entrada en vigor: 1 Mayo 2021

Base de datos Europea:

- ⊕ Neumáticos fabricados entre 25 Junio 2020 y 30 Abril 2021: **entrar datos antes de 30 Noviembre 2021**



Abrasión + Durabilidad:

Propuesta de la Comisión Europea:

- ⊕ Método de ensayo de abrasión mediante durabilidad en pista
- ⊕ Medición de características objetivas (pérdida de masa, profundidad de dibujo....)
- ⊕ Propuesta de límites para nueva reglamentación
- ⊕ Cálculo de durabilidad (kms) en base a las mediciones de abrasión

Gracias



ricard.anadon@idiada.com